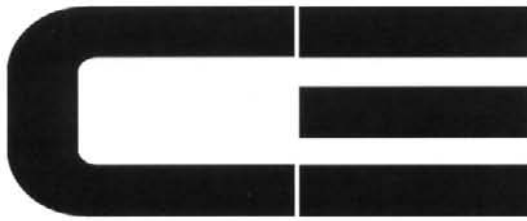


ROUGH TERRAIN



CREVO 500

TR-500M III (6段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型アウトリガ)

■主要諸元 ●クレーン

クレーン 容 量	9.7 mブーム	50,000kg× 3.0m (12本掛)
	16.0 mブーム	30,000kg× 4.5m (8本掛)
	22.3 mブーム	20,000kg× 5.0m (5本掛)
	28.6 mブーム	12,000kg× 8.0m (4本掛)
	34.9 mブーム	11,000kg× 7.0m (4本掛)
	38.05mブーム	8,500kg× 9.0m (4本掛)
	41.2 mブーム	7,000kg×10.0m (4本掛)
	7.8 mジブ	3,500kg×76° (1本掛)
	12.5 mジブ	2,500kg×76° (1本掛)
	シングルトップ	4,000kg (1本掛)
最 大 地 上 揚 程	ブ ー ム	41.6m
	ジ ブ	54.6m
最 大 作 業 半 径	ブ ー ム	34.0m
	ジ ブ	38.1m
ブ ー ム 長 さ		9.7m~41.2m
ブ ー ム 伸 縮 長 さ		31.5m
ブ ー ム 伸 ば し 速 度		31.5m/122s
ジ ブ 長 さ		7.8m、12.5m
巻 上 げ 速 度 (ロープスピード)	主 巻	124m/min (5層)
	補 巻	124m/min (5層)
フック速度	主 巻	10.3m/min (12本掛)
	補 巻	124m/min (1本掛)
ブ ー ム 起 伏 角 度		0°~83°
ブ ー ム 上 げ 速 度		0°~83°/65s
旋 回 角 度		360°連続
旋 回 速 度		2.1rpm
ワイヤロープ	主 巻	径18mm×長さ224m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ
ブ ー ム 形 式		六角形6段油圧伸縮式 (2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブ ー ム 伸 縮 装 置		複動油圧シリンダ直押し式 3本、ワイヤロープ式伸縮装置 2基
ジ ブ 形 式		クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 2段 (2段目引出式) オフセット5°~45° 油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付横折曲格納式
巻 上 装 置		油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式、自由降下装置付 自動ブレーキ (自由降下用足踏ブレーキ付) シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
ブ ー ム 起 伏 装 置		複動油圧シリンダ直押し式 2本、圧力補償付流量調整弁付
旋 回 装 置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式 高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
ア ウ ト リ ガ		全油圧式X型 (フロント一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大 7.3m、中間 6.7m、5.5m、最小 4.0m
操 作 方 式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		38.8 t
動力取出方式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油 圧 ポ ンプ		2連可変ピストンポンプ、2連キャポンプ
安 全 装 置		過負荷防止装置 (AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、フリーフォールインタロック装置、アウトリガ張出幅検出装置、ウインチドラムロック装置、水準器、玉掛けロープはずれ止め、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置
付 属 装 置		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 テレビ (オプション)

●キャリヤ

エンジン	名 称	日産 PF6T (過給機付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	12,503cc
	最高出力	257kW/2,100rpm (350PS/2,100rpm)
	最大トルク	1,334N・m/1,400rpm (136kgf・m/1,400rpm)
トルクコンバータ形式		3要素1段 (自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式 パワースhift式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段 (Hi、Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式
駆 動 方 式		2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式
前 車 軸 形 式		全浮動式
後 車 軸 形 式		全浮動式
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式、ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱形溶接構造
バ ッ テ リ		12V-120Ah×2個 (24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		300 ℓ
タイヤ	前 輪	505/95 R25 183E ROAD
	後 輪	505/95 R25 183E ROAD
キ ャ ブ		乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ (ウォッシュチャ付)、パワーウインド、サイドバイザー
安 全 装 置		緊急用かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバースhift防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム右サイド電動ミラー、ブーム左サイドモニターテレビ
付 属 装 置		集中給油装置

●走行時寸法

全 長	11,850mm	
全 幅	2,960mm	
全 高	3,710mm	
軸 距	4,850mm	
輪 距	前 輪	2,380mm
	後 輪	2,380mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h	
登坂能力 (tanθ)	0.57	
最 小 回 転 半 径	6.3m	(4輪ステアリング)
	10.8m	(2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	37,795kg
前 軸 重	18,895kg
後 軸 重	18,900kg

[ブーム]

単位(t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ中間張出(5.5m) 一側方							
	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	
2.5m	45.0	30.0	20.0	12.0				
3.0m	45.0	30.0	20.0	12.0				
3.5m	41.0	30.0	20.0	12.0	11.0			
4.0m	36.8	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5		
4.5m	33.2	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5		
5.0m	30.2	27.0	20.0	12.0	11.0	8.5	7.0	
5.5m	25.2	24.0	19.8	12.0	11.0	8.5	7.0	
6.0m	21.0	20.7	18.7	12.0	11.0	8.5	7.0	
6.5m	18.2	18.0	17.0	12.0	11.0	8.5	7.0	
7.0m	15.5	15.2	15.1	12.0	11.0	8.5	7.0	
8.0m		11.9	11.6	12.0	10.1	8.5	7.0	
9.0m		9.5	9.15	10.2	9.4	8.5	7.0	
10.0m		7.65	7.35	8.35	8.4	7.9	7.0	
11.0m		6.25	6.0	7.0	7.3	7.35	6.5	
12.0m		5.15	4.9	5.85	6.3	6.3	6.0	
13.0m		4.2	4.0	5.0	5.5	5.5	5.6	
14.0m			3.25	4.2	4.75	4.8	5.0	
16.0m			2.05	3.0	3.55	3.6	3.8	
18.0m			1.05	2.1	2.65	2.7	2.9	
20.0m				1.35	1.95	2.05	2.25	
22.0m				0.7	1.3	1.5	1.7	
24.0m					0.8	1.0	1.2	
26.0m						0.6	0.8	
A(°)	0~83		24~83		37~83		44~83 49~83	
標準フック	50トンフック			25トンフック				

[ジブ]

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

ジブ長さ オフセット	アウトリガ中間張出(5.5m) 一側方											
	7.8m				12.5m							
	5°	25°	45°	5°	25°	45°						
ブーム角度(°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)				
83	5.7	3.5	8.2	2.4	10.0	1.6	7.2	2.5	11.2	1.4	13.9	0.8
76	12.8	3.5	14.8	2.4	16.0	1.6	14.9	2.5	18.4	1.4	20.7	0.8
74	14.6	3.25	16.4	2.2	17.6	1.5	16.7	2.25	20.1	1.4	22.2	0.8
72	16.2	2.95	18.0	2.1	19.1	1.48	18.5	2.05	21.7	1.3	23.8	0.8
70	17.8	2.65	19.6	1.95	20.7	1.45	20.3	1.9	23.4	1.25	25.2	0.8
68	19.4	2.3	21.1	1.85	22.2	1.43	22.0	1.75	25.0	1.2	26.7	0.8
65	21.4	1.65	23.3	1.45	24.3	1.25	24.4	1.4	27.4	1.1	29.0	0.77
62	23.4	1.1	25.2	0.95	26.1	0.8	26.4	0.85	29.4	0.7	31.0	0.65
A(°)	61~83											

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位(t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ最小張出(4.0m) 一側方							
	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	
2.5m	40.0	30.0	20.0	12.0				
3.0m	40.0	30.0	20.0	12.0				
3.5m	33.4	30.0	20.0	12.0	11.0			
4.0m	26.5	27.0	20.0	12.0	11.0	8.5		
4.5m	21.0	21.5	20.0	12.0	11.0	8.5		
5.0m	17.4	17.4	17.0	12.0	11.0	8.5	7.0	
5.5m	14.6	14.5	14.2	12.0	11.0	8.5	7.0	
6.0m	12.5	12.2	12.0	12.0	11.0	8.5	7.0	
6.5m	10.5	10.5	10.4	11.3	10.3	8.5	7.0	
7.0m	9.0	9.1	9.0	10.0	9.5	8.5	7.0	
8.0m		6.9	6.8	7.8	8.0	8.0	7.0	
9.0m		5.4	5.25	6.2	6.65	6.7	6.5	
10.0m		4.3	4.1	5.0	5.6	5.7	5.9	
11.0m		3.4	3.15	4.05	4.65	4.75	5.0	
12.0m		2.6	2.45	3.3	3.85	4.0	4.2	
13.0m		1.85	1.75	2.7	3.2	3.35	3.55	
14.0m			1.15	2.15	2.65	2.85	3.0	
16.0m				1.2	1.8	1.95	2.1	
18.0m					1.1	1.3	1.45	
20.0m						0.75	0.95	
A(°)	0~83		38~83		47~83		53~83 56~83 59~83	
標準フック	50トンフック			25トンフック				

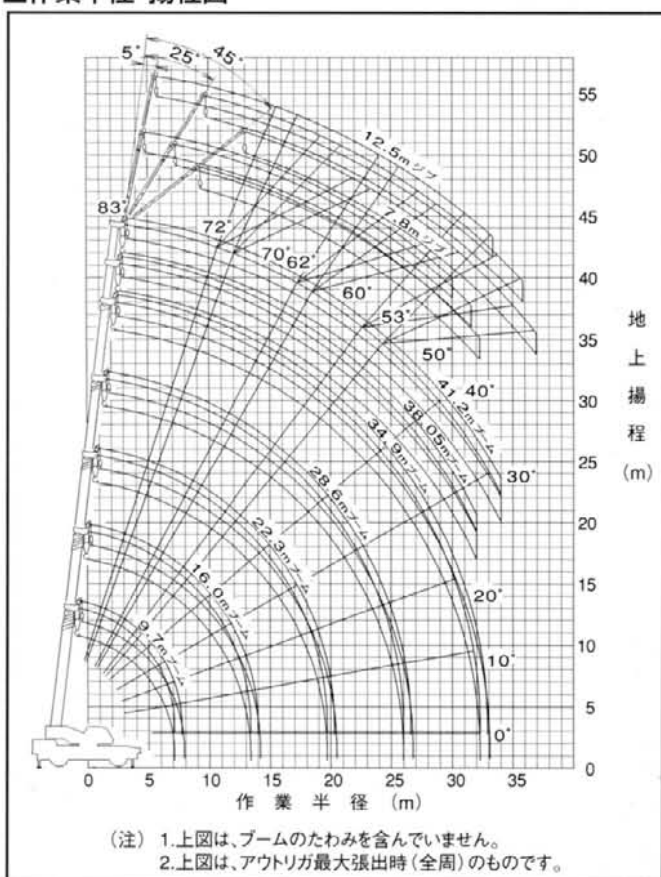
[ジブ]

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

ジブ長さ オフセット	アウトリガ最小張出(4.0m) 一側方											
	7.8m				12.5m							
	5°	25°	45°	5°	25°	45°						
ブーム角度(°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)				
83	5.7	3.5	8.2	2.4	10.0	1.6	7.2	2.5	11.2	1.4	13.9	0.8
76	12.8	3.5	14.8	2.4	16.0	1.6	14.9	2.5	18.4	1.4	20.7	0.8
74	14.2	2.6	16.4	2.2	17.6	1.5	16.7	2.1	20.1	1.4	22.2	0.8
72	15.7	2.0	17.7	1.7	19.1	1.45	18.0	1.6	21.7	1.3	23.8	0.8
70	17.1	1.5	19.3	1.25	20.5	1.1						
A(°)	69~83						71~83					

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

■作業半径-揚程図

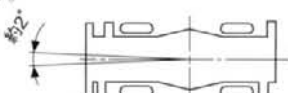


[アウトリガ不使用時の注意]

- 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧(800kPa[8.00kgf/cm²])で、かつサスペンションロックシリンダをロックダウン(最小)したときの値で、つり具とフック質量(50tフック:460kg, 25tフック:300kg, 補巻:100kg)を含んだ値です。太線よりはクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
- 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
- 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当たりの荷重は主巻40.9kN[4.17tf]、補巻39.2kN[4.0tf]以下です。

ブーム長さ	9.7m	16.0m	22.3m	シングルトップ
巻掛本数	6	4	4	1

- 「前方」のクレーン作業は、標準画面に「前方」が表示されているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。

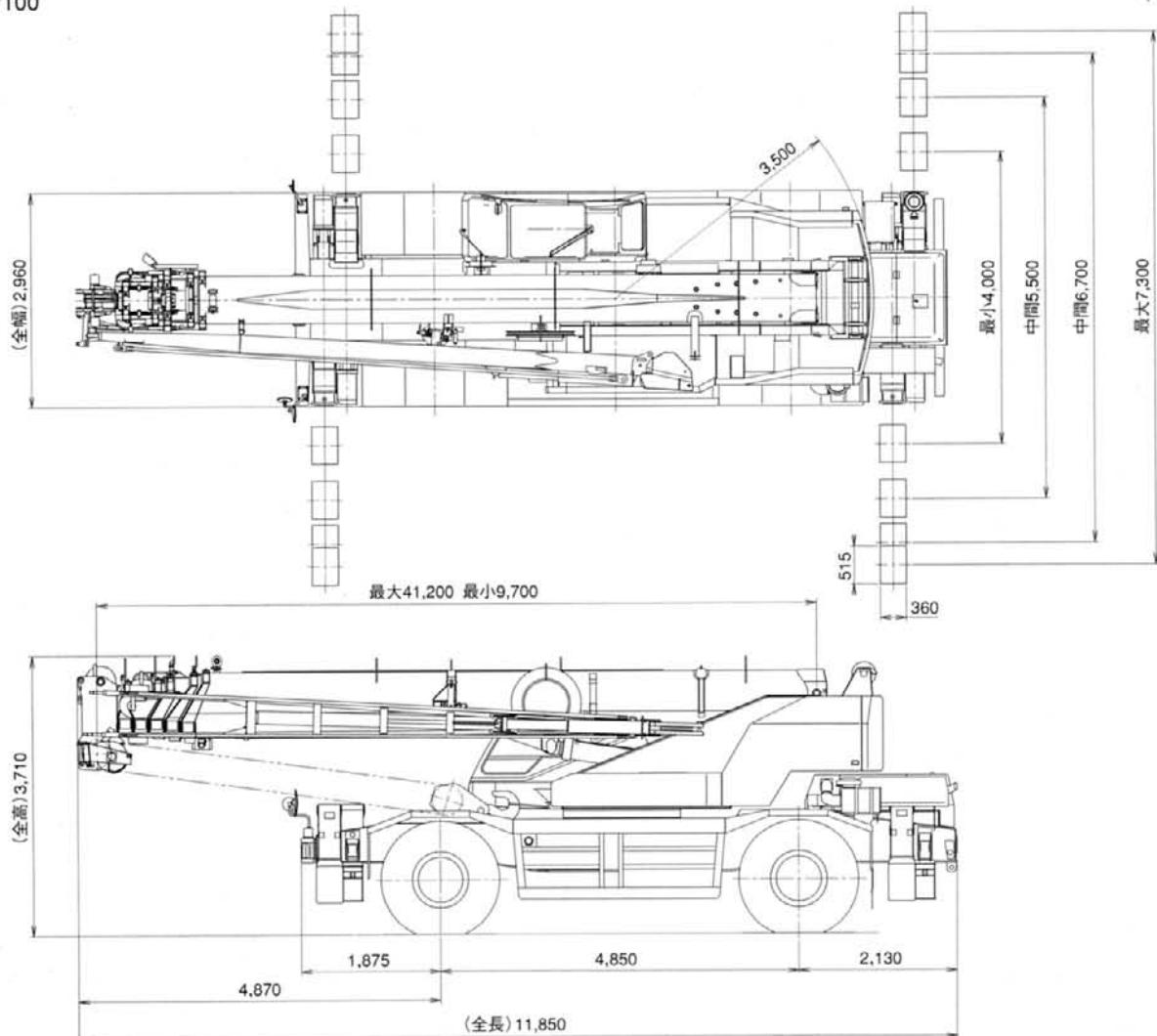


- シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.0tです。
- 自由降下作業、ブーム長さが22.3mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
- つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
- つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
- つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

■外觀図

縮尺 1/100

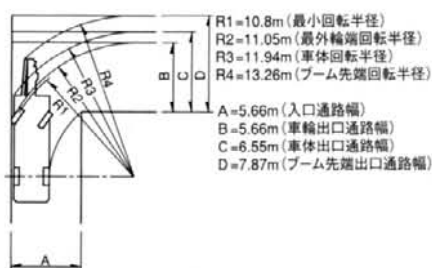
(単位:mm)



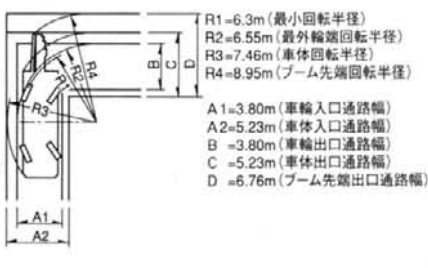
●全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件適合車です。●道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の許可が必要です。

■最小直角通路幅

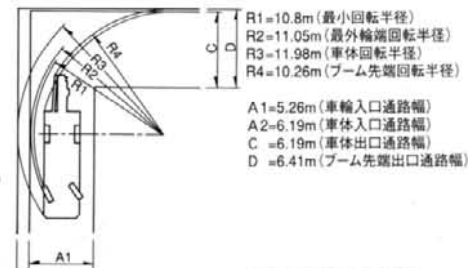
●前2輪ステアリングで右折する場合



●4輪ステアリングで右折する場合



●後2輪ステアリングで右折する場合



(注)上記数値は計算値です。